

DAIMLER TRUCK

Financial Services

Kodex přiměřeného stavu vozidla společnosti Daimler Truck Financial Services Česká republika s.r.o.

upravující stav, který musí vykazovat předmět leasingu (včetně dokumentace) vrácený nájemcem při ukončení smlouvy pronajímateli, popř. pronajímatelem pověřené osobě.

Při předání předmětu leasingu (dále také jen „vozidlo“) v případě ukončení leasingové smlouvy musí být splněny následující podmínky:

1. Vozidlo a nástavby, včetně mechanických, hydraulických a elektrických součástí, nesmí mít žádná poškození či zkorodovaná místa vyplývající z nedbalosti nebo přepravy zboží a musí být plně funkční a musí mít původní originální identifikační znaky – VIN a výrobní štítky.
2. Vozidlo musí být udržováno a opravováno v souladu s platnými plány údržby a pokyny k údržbě generálního dovozce nákladních vozidel Mercedes-Benz (společnosti Daimler Truck Česká republika s.r.o.) nebo generálního distributora vozidel Fuso, a to pouze s použitím originálních náhradních dílů a v autorizovaných servisech určených výrobcem a/nebo generálním dovozcem.
3. Vozidlo nesmí být v průběhu smluvního vztahu havarované v takovém rozsahu, aby byly během opravy vozidla měněny nebo opravovány nosné části karoserie. V případě, že bude u vozidla zjištěna oprava takového rozsahu, je pronajímatel oprávněn požadovat po nájemci náhradu škody spočívající v snížení tržní hodnoty nájemcem vráceného vozidla v důsledku takto provedené opravy, a to ve výši do 5 % konečné pořizovací ceny předmětu leasingu.
4. Nejblíže následující předepsaná prohlídka musí být provedena, pokud by následovala dříve než za 25.000 km nebo do 3 měsíců od okamžiku předání vozidla (v případě vozidel se servisní smlouvou Complete 10.000 km a 3 měsíce).
5. Veškeré brzdové obložení a brzdové destičky musejí mít nejméně 20 % materiálu do opotřebení. Kotouče a bubny nesmějí být orezlé a popraskané, ani nesmějí vykazovat žádné jiné poškození (v případě vozidel se servisní smlouvou Complete 10%).
6. Žádné sklo (světlomety, čelní sklo, boční okna, zrcátka a osvětlení) nesmí být nijak poškozené – prasklé, odřené, orosené.
7. Vozidlo musí být bez vad, které by znamenaly porušení jakýchkoli zákonných požadavků, a musí mít platné osvědčení o technické způsobilosti nejméně 2 měsíce od okamžiku předání vozidla a evidenční kontrolu platnou nejméně 21 dní od předání vozidla.
8. Interiér kabiny musí být vyčištěn, včetně lednice a úložných prostor kabiny. Čalounění, ovladače, výdechy, úchyty, přístrojová deska nesmí být jakkoli poškozené, musí být bez jakýchkoli prasklin, zářezů, spálenin, navrtaných otvorů a znaků špatného zacházení. Bezpečnostní pásy musí být nepoškozené a plně funkční bez navrtaných otvorů a znaků špatného zacházení.
9. Kabina, nástavba a lak musí být čisté, bez polepů. Náklady na vyčištění a odstranění polepů budou účtovány za aktuální hodinovou sazbu. Deflektory a spoilery nesmí být popraskané, vylámané nebo odřené s hlubokými vrypy nebo roztřepeními do vláken.
10. Originální baterie ve vozidle předepsané výrobcem musejí umožnit nastartování vozidla z chladného stavu a musí úspěšně podstoupit zátěžový test.
11. Vozidlo musí mít při vrácení kompletní výbavu, s jakou bylo dodáno nebo s jeho rovnocennou – originální náhradou. To zahrnuje sadu nářadí, klíč na kola s tyčí, hever, tažné oko, rezervní kolo, zakládací klín, hadice k dohuštění vzduchu, vzduchové hadice a propojovací kabely k návěsu, uzávěry palivových nádrží a nádrže AdBlue.
12. Všechny pneumatiky na přední i zadní ose (včetně rezervy) musí splňovat limit min. 7 mm vzorek, vykazující známky rovnoměrného opotřebení a bez zářezů na bočnicích pneumatik tak, aby mohly podstoupit kalibraci tachografu. Musí odpovídat typovému schválení uvedenému v technickém průkazu, včetně zátěžového koeficientu. Pneumatiky na řídící ose musí mít originální dezén (ne protektory); protektory jsou přijatelné pouze vzadu. Proříznuté pneumatiky nebudou akceptovány na žádné ose.
13. Všechno dodatečné vybavení, které nebylo součástí předmětu leasingu nebo smlouvy o zpětném odkupu, musí být profesionálně vymontováno, bez jakéhokoli poškození vozidla nebo ztráty jeho hodnoty.
14. Všechny servisní svolávací akce, které nebyly na vozidle provedeny a jejichž termín již vypršel, budou dodatečně provedeny na náklady nájemce.
15. Registrační dokumenty vozidla, certifikát o kalibraci tachografu a ostatní certifikáty budou předány nájemcem při předání vozidla.

Odchytky skutečného stavu vozidla od výše popsaného požadovaného stavu, popř. nedodání požadovaných dokumentů, bude posuzováno jako porušení Smlouvy o operativním leasingu a Všeobecných obchodních podmínek smlouvy o operativním leasingu společnosti Daimler Truck Financial Services Česká republika s.r.o. (dále jen „VOPOL“), zejm. čl. XIV. VOPOL.

Daimler Truck Financial Services Česká republika s. r. o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze
spisová značka C 403435,
DIČ: CZ21538735, IČO: 21538735

Adresa:

Bavorská 2666/16, Stodůlky,
155 00 Praha 5
daimlertruck-financialservices.cz